

Tag der Inbetriebnahme	Bezeichnung		Länge der Teilstrecke in km
	der Hauptstrecke	der Teilstrecke	
27. 9. 1936	München-Augsburg-Ulm- Stuttgart	Stuttgart Süd-Unterboihingen	16
		Ulm/Dornstadt-Heidenheimstr.	5
21. 11. 1936	Berlin-München	Schkeuditz-Leipzig/Merseburger Straße	10
		Korbetha-Pörsten	4
1. 12. 1936	Elbing-Königsberg	Braunsberg-Schalmey	6
2. 12. 1936	Berlin-München	Vorläufiger Anschluß Eisenberg- Anschlußstelle Eisenberg	3
12. 12. 1936	Köln-Düsseldorf-Industriegebiet	Düsseldorf Nord-Oberhausen	17
12. 12. 1936	Halle-Leipzig	Leipzig/Dübener Straße- Engelsdorf	10
19. 12. 1936	Berlin-München	Eisenberg-Schleizer Seenplatte	38
1937			
10. 1. 1937	Berlin-Hannover	Burg-Helmstedt	58
8. 5. 1937	Dresden-Chemnitz-Meerane	Siebenlehn-Frankenber	24
13. 5. 1937	Hamburg-Lübeck		57
15. 5. 1937	Köln-Düsseldorf-Industriegebiet	Düsseldorf Mitte-Düsseldorf Nord	11
5. 6. 1937	Berliner Ring/Osttangente	Stettiner Dreieck-Oberschöne- weide/Grünheide	28
12. 6. 1937	Königsberg-Elbing	Konradswalde-Braunsberg	32
12. 6. 1937	» »	Schalmey-Neumünsterberg	19
20. 6. 1937	Kassel-Göttingen		38
25. 6. 1937	Dresden-Chemnitz-Meerane	Wilsdruff-Siebenlehn	16
25. 6. 1937	» » »	Frankenberg-Auffahrtsrampe Oberlichtenau	7
25. 6. 1937	» » »	Hohenstein-Ernstthal-Meerane	13
15. 7. 1937	Berlin-München	Lanzendorf-Bayreuth Nord	11
31. 7. 1937	Berlin-Stettin-Bäderstraße	Colbitzow-Hornskrug	26
6. 8. 1937	Berlin-Frankfurt (Oder)	Fürstenwalde-Frankfurt (Oder)	29
28. 8. 1937	Stuttgart-Ulm-München	Unterboihingen-Kirchheim (Teck)	8
5. 9. 1937	Berlin-München	Bayreuth-Nürnberg	76
14. 9. 1937	Stuttgart-Ulm-München	Ulm-Leipheim-Limbach	25
1. 10. 1937	Heidelberg-Karlsruhe	Bruchsal-Karlsruhe	17
17. 10. 1937	Frankfurt (Main)-Gießen	Bad Nauheim-Gießen	20
17. 10. 1937	Breslau-Berlin	Kreibau-Bunzlau	17
24. 10. 1937	Saarbrücken-Mannheim	Kaiserslautern-Wattenheim	29
30. 10. 1937	München-Salzburg	Siegsdorf-Bad Reichenhall	22
30. 10. 1937	Stuttgart-Ulm-München	Kirchheim (Teck)-Ulm/ Dornstadt	50
27. 11. 1937	Breslau-Berlin	Bunzlau-Sagan	33